

## El hogar de un inglés

Por muchas vueltas que le demos no hay modo de escapar a la farsa «El hogar de un inglés», de que os habléis. Es la obsesión del momento; no se habla de otra cosa. ¿Es posible que una obra tan absurda lo haya inducido a los ingleses un poquito de sentido común?

Porque cuando viene absurdo la vi y salí algo avergonzado del teatro. Wyndham, figura que el primer acto representa al hogar de un inglés, un hombre que se pasa las veladas jugando al diablo, que no tiene la menor idea de que existen otros países en el mundo, y que responde a un empleado suyo por haberse alistado en los voluntarios.

No es malo este primer acto. Como el protagonista hay muchos ingleses, y muchos franceses, y muchos alemanes. Podría afirmarse que así como los más de los mortales. Los hombres que tienen preocupaciones objetivas son desgraciadamente los menos en todos los países.

En el segundo acto aparece en la casa de este buen hombre el «sergente del ejército invasor». Nadie dice cómo ha podido desembarcar el ejército enemigo en Inglaterra. Se habla de una niebla muy negra y de una huelga de telegrafistas para explicar la invasión.

Pero la explicación no satisface a nadie. La niebla era una gran para la escuadra que defende las costas, tampoco debería ser blanco y negro para los invasores. En segundo lugar, si se llega a proyectar seriamente la invasión de Inglaterra, el enemigo no elegiría seguramente un día de niebla negro, porque a la niebla negra están más habituados los ingleses que los extranjeros.

El caso es que los invasores se apoderan de la casa de este buen inglés y le tratan muy imperiosamente. Pero este inglés, a pesar de su ignorancia y de su trivialidad mental, es entusiasta y patriota.

«¿Esto no me parece bien. Un hombre tan insignificante como el del primer acto, ¿por qué ha de ser patriota? Si no le han enseñado a ser patriota, ¿si su patriotismo es puro chin-chín y pura música, ¿por qué ha de desarrollar tan noble virtud espontáneamente?»

La verdad es que ha padecido malos tratos de manos extranjeras, y así puede ya aceptar la verdad simbólica de la situación. En tercer lugar, que al final, surgen también inesperadamente multitud de voluntarios ingleses, y aunque el personaje principal siente en escena, la obra termina con la derrota de los invasores, la apoteosis de Inglaterra, y los himnos y las banderas de guerra en estas ocasiones.

El final lógico de semejante obra habría sido el desastre nacional. Si los ingleses no se hubieran preparado para una guerra seria y el santo propósito de no alejar a la gente del teatro con el final catastrófico que de aquella falta de preparación se derivaba.

El final feliz y la lección de cosas eran, al menos, siendo lógicamente antagónicos. ¿Pueden existir juntos las dos cosas, y ¿cómo estar contentos?

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

«¿Oremos, pues, que se haya llegado al momento para Bilbao, de que todas aquellas fuerzas vivas que integran la «Asamblea magna» se levanten y acudan a apoyar a los valencianos, rechazando a la vez en concreto, para que la línea a Valencia sea sobre el trazado que ellos prefieren y de un metro 44 de ancho, ó sea la normal europea (salvo Rusia), a fin de que, al poner en rápida comunicación al Cantábrico con el Mediterráneo se ponga también el Sur de Francia y todo lo que por el Sur de Francia venga, a quince horas de Valencia y del Mediterráneo y viceversa, y, sobre todo, que el inmenso comercio que se haga al puerto de Bilbao para buscar al Mediterráneo atraído a España, y a su vez el de retorno vaya a Valencia para buscar al Cantábrico en Bilbao».

no sueña en otras soluciones para un mañana que no llega ó que puede llegar cuando ya nuestro puerto se haya arruinado por agotamiento de nuestro mineral.

En uso del asilo de vía europea hay que considerar también otro aspecto que ya no afecta a Valencia directamente, pero que, como región española, lo apañará y apoyará.

El África se abre a las iniciativas europeas. Si España adopta para una vía de Irún-Bilbao-Madrid, el ancho de los europeos y construye un ferrocarril al estrecho, la enorme masa de comercio europeo por aquí irá a África, y en el extremo occidental de Europa recogerá todo el comercio marítimo de América y habremos hecho así de nuestra patria la arteria del gran comercio europeo, con provecho colosal de Bilbao.

Pero hay que despertar, hay que marchar con actividad, el enemigo no descansa; el ancho normal de España será un obstáculo para el logro de esa gigantesca conquista comercial, mayor que los propios Pirineos. El pretexto de que no va a tener la nación dos anchos para sus vías principales, es un objetivo insignificante por su insignificancia que, por haberse rendido a una presunción singular (si exceptuamos a Rusia), ya no hay redención, ya toda línea nueva que se construya tiene que someterse a aquel error. Eso sólo cabe en cerebros mediocres, incapaces de levantar a los pueblos caídos y conducirlos al pináculo de la grandeza y la prosperidad.

Un ferrocarril hemisférico de Valencia a Bilbao, tiene asegurado el concurso del capital europeo, pero perdido por gala en dos, es menos seguro.

## RODANDO POR EL MUNDO

La música endulza las costumbres. Los fabricantes de conservas de Chicago, que están en el secreto, han instituido en sus fábricas al contrabando con un director de orquesta.

Es un modo imprevisto de resolver la cuestión social.

Y parece que, en verdad, los resultados han sido excelentes. Obreros y obreras, arrullados por los acordes de la música, trabajan con gusto y satisfacción.

Nunca fue la disciplina tan envidiable ni tan completo el orden, ni el trabajo tan rápido.

El gusto de la orquesta ha quedado compensado con el aumento de la producción.

En una escuela inglesa:

«El profesor.—Habéis entendido la lección, ¿no es verdad? El calor dilata y el frío contrae... ¿Quiere alguno ponerme un ejemplo?»

«Un discípulo.—Sí, señor: yo. En verano los días son largos y en invierno cortos».

## LOS ESTADOS UNIDOS DEL AFRICA DEL SUR

## Bases esenciales

CAPE TOWN.—La Comisión encargada de preparar la unión de la Colonia del Cabo, el Natal, el Transvaal y el Orange, ha redactado ya la memoria que será enviada a los diferentes Gobiernos coloniales sudfricanos.

Esta memoria no dice nada de lo relativo a la capitalidad, cuestión batallona y que ha hecho fracasar, hasta hoy, cuantas tentativas se hicieron para constituir los Estados Unidos del África del Sur.

He aquí las bases principales contenidas en el citado documento:

Unión federal de las cuatro colonias del Transvaal, el Orange, el Natal y la Colonia del Cabo.

Nombramiento de un gobernador general para las cuatro, cuyo sueldo será de 10.000 libras esterlinas al año.

Formación de un Senado federal de 40 miembros, ocho de los cuales serán nombrados por el gobernador y los demás elegidos por los Parlamentos y Consejos provinciales.

Creación de una Asamblea federal legislativa compuesta de 121 miembros.

Dicha Asamblea será elegida por sufragio directo, en la siguiente forma:

Los electores del Cabo designarán 51 representantes.

Los transvaalenses, 36.

Los orangeístas, 17.

Los natalenses, el resto.

El Senado y la Asamblea funcionarán juntos y votarán según un sistema de representación proporcional.

Serán lenguas oficiales el inglés y el

Los Estados Unidos del África del Sur tomarán a su cargo las deudas de las cuatro colonias.

La cuestión de la capacidad continuará apasionando los ánimos.

La ciudad del Cabo ha quedado descartada a causa de su situación estratégica. Pero los diarios de Kimberley, Bloemfontein y Pretoria siguen discutiendo las condiciones de dichas ciudades y ensalzándolas ó denigrándolas, animados por un criterio localista.

La lucha está principalmente entablada entre Pretoria y Bloemfontein. Esta población sostiene que es la más estratégica y que ocupa el centro de los futuros Estados Unidos del África del Sur.

Pero los ciudadanos de Pretoria esgrimen argumentos más poderosos.

Dicen que la capitalidad, si fuese establecida en ella, no ocuparía un punto estratégico, y que, además, Pretoria está destinada a ser la ciudad más importante del África del Sur.

May cercana a Johannesburgo se engrandecerá de cada día más y llegará un momento en que formará con esta una población inmensa, riquísima, una verdadera metrópoli austral.

Por todo esto, es lo más seguro que el Parlamento federal de los Estados Unidos del África del Sur, celebre sus sesiones en Pretoria.

Los diarios de Capetown dicen que en breve surgirá en el África una nacionalidad autónoma tan rica, próspera y poderosa, como la que Australia constituye.

## Sorolla en América

Se ha recibido en un telegrama de Nueva York en que le comunican noticias grandemente satisfactorias respecto del triunfo allí logrado por el pintor Sorolla.

Según el referido despacho, la importante exposición de obras de Sorolla, inaugurada en la referida ciudad de Norte América el día 8 del mes corriente en la Sociedad Hispánica, bajo la protección del insigne hispanófilo Mr. Huntington, ha constituido un gran acontecimiento.

Los elementos de mayor prestigio de la política, las artes y el periodismo, han dispensado al artista español el alto honor de ascender a admirar sus producciones, que han sido unánimemente elogiadas.

No ha sido el éxito de Sorolla para mente admisible. Ha triunfado también en la esfera económica, puesto que ha vendido ya dos cuadros más notables que en Nueva York, tiene expuestos, tales como el gran lienzo «Barcos regresando de la pesca», el que lleva por título «Aldanos leoneses» y varios más.

Sólo el Museo Metropolitano de Nueva York ha adquirido, para sus magníficas colecciones, tres cuadros de Sorolla.

## Nieve y frío

Hace un frío horrible en toda Alemania.

La temperatura actual es mucho más rigurosa que la más baja de los diez últimos inviernos.

Las continuas nevadas que caen sobre Prusia y Baviera, contribuyen a que así suceda.

En las montañas de Baviera muchas poblaciones se encuentran incomunicadas.

La nieve alcanza en las calles de las mismas una altura de ocho a diez metros.

Los moradores tienen que abrir todas las mañanas verdaderos túneles para comunicarse unos con otros y procurarse víveres.

Se sabe que en varios sitios ha habido familias que, bloqueadas por las nieves, han perecido de hambre.

Los ríos y los arroyos se hielan.

Extensiones inmensas de bosques aparecen blancos por completo, ofreciendo espectáculos fantásticos de una belleza soberana.

Las avalanchas de nieve, que ruedan por los flancos de las montañas, hacen grandes destrozos en las aldeas situadas al pie de las mismas.

Muchos trenes están detenidos en las estaciones, porque las nevascas han interceptado las vías férreas.

Los viajeros duermen y comen en los vagones y no cesan de lamentar el frío que se les auxilia.

## Azeff, asesinado

Telegrafían de Londres dando cuenta de que el ex jefe de Policía Azeff ha sido asesinado.

Según los periódicos de Londres, los autores de la muerte de Azeff han sido la misma Policía rusa, a la cual se había encargado la custodia del muerto.

Hace diez días se presentó a Petersburgo Azeff pidiendo la protección de los jefes de Policía para defenderlo de la muerte a que había sido condenado por los revolucionarios rusos.

Aquellos acogieron con gran frialdad la pretensión de su ex compañero, quien después de muchos súplicas y de

haber puesto en juego poderosas influencias, consiguió ablandar a los jefes de la Policía, que le ofrecieron protección hasta que llegara a Finlandia.

Azeff hizo el viaje escoltado por varios agentes, y se refugió en una casa completamente aislada del golfo de Finlandia.

Después se perdieron completamente las huellas del ex jefe de Policía, y se cree que sus mismos acompañantes fueron los encargados de asesinarle por orden superior para evitar ciertas revelaciones graves que pudiera hacer Azeff.

Se comenta mucho la extraña coincidencia de haberse cometido el asesinato en Finlandia, donde también acaeció trágica muerte el papa Gaponi.



Un traje original

El año pasado subió al trono de Sajonia-Altenburgo, el duque Ernesto II.

Dicho soberano es enemigo de las modas modernas.

Dice que es intolerable que París y Viena impongan a Alemania sus caprichos en cuestión de trajes.

Pocos días después de su elevación al Trono nombró un Comité para que estudiase el modo de que las altaburguesas abandonaran los sombreros de estilo de París y los vestidos hechos a la medida, y usasen el pintoresco traje nacional condensado al ostracismo por los imperativos de la morada tirana.

Pero dicho traje ofrece muchos inconvenientes de diversa índole. Se compone de una especie de corse rígido, que semeja un cilindro y que descansa sobre las caderas.

De su extremo inferior cuelga una falda de pliegues numerosos y regulares, que apenas llega a las rodillas. Usas medias muy altas, y unos zapatos encarnados, completan este inocente y al mismo tiempo escandaloso traje, que impide a las altaburguesas sentarse, sin tomar antes precauciones infinitas, pues de lo contrario se exponen a enseñar, mal de su grado, lo que el pudor ordena permanecer oculto.

El Comité nombrado por el duque Ernesto, después de grandes prolijos y considerables trabajos, ha acordado que las altaburguesas vistieran un traje modificado del antiguo, que concilia completamente la tradición y la decencia.

Dicho traje se compone del corse rígido y de la falda; pero esta falda será guarnecida interiormente de una banda de raso, que evitara, en el momento de sentarse, que aquella se alzara imprudentemente conagravio de la moral y de las buenas costumbres.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.

Y si dicho traje gusta al Soberano, será promulgado una pragmática, ordenando que las altaburguesas dejen de vestirse a la moda de París, y ostenen como complemento de sus graciosos, el corse rígido y la falda guarnecida de raso.

Además, las altaburguesas llevarán bajo la falda una especie de corseón muy ceñido. Y el domingo, primer aniversario de la elevación al Trono de Sajonia-Altenburgo de S. A. el duque Ernesto II, seis lindas damas de la corte figurarán en la recepción vestidas con el traje nacional, modificado por los señores varones del Comité citado más arriba.







# TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

## Las Cortes

Madrid 18 (4 las 240)  
CONGRESO

### Denuncias

Se abre la sesión bajo la presidencia del Sr. Dato a las tres y cuarenta minutos de la tarde.

El diputado Sr. Sams denuncia varias abusos que afirma se han cometido en el Juzgado de Calatayud y acerca de los cuales anuncia una interpelación al Gobierno.

El Sr. Miró da cuenta de varias fracciones de la ley cometidas en las elecciones verificadas últimamente en Mallorca.

### La admisión de la hojalata

Se reanuda el debate sobre la libre admisión de la hojalata en España, interrumpido en el discurso del Sr. Utrilla.

El Sr. Irujo consume el segundo turno.

Se muestra favorable a la admisión de la hojalata por considerarla la sola solución capaz de impedir la ruina de la industria de conservas españolas.

Recordando que el Gobierno actual forman parte los Rodríguez San Pedro y Allen de Salazar que figura entre los accionistas y consejeros de las fábricas españolas de hojalatas.

Ruego que se resuelva el expediente con toda urgencia pues cada día que pasa es una pérdida que sufren los conserveros en los mercados extranjeros donde no pueden competir con los industriales de las otras naciones a causa de los precios subidos de los envases fabricados en España.

Contesta el Sr. Bosada.—Alusión.

El ministro de Hacienda manifiesta al Sr. Irujo que está dispuesto a resolver a toda prisa el asunto; pero que para ello necesita antes conocer las alegaciones que se formulan en pro y en contra de la admisión.

El Sr. Micolet dirige alusiones y se pasa otro asunto.

El Sr. Roselló reanuda su discurso.

Se reanuda el debate del proyecto de fomento de industrias y comunicaciones marítimas.

El diputado por Mallorca Sr. Roselló continúa su discurso interrumpido al terminarse la sesión anterior.

Combate energicamente que el Estado subvencione a cuatro compañías de navegación y que, no atiende con sus recursos a lo que es imprescindible realizar en Baleares, Canarias y las posesiones de África.

Encarece la necesidad de fomentar el comercio marítimo entre España y los puertos del norte de Europa y censura que el Gobierno autorice a las compañías españolas subvencionadas para establecer en puertos extranjeros el uso de partida de sus líneas.

Pide que se suprima el sistema de subastas establecido para los servicios marítimos.

Estima que para llevar a la práctica el proyecto de comunicaciones será necesario más de dieciséis millones.

Hace anayas las manifestaciones del Sr. Gasset contra el favoritismo de que goza la Compañía Transatlántica, y acusa al gobierno por no haber dado a las minorías intervención en la comisión que ha dictaminado acerca de la nueva ley.

Alude al dictamen emitido por el Fomento del Trabajo en el que se enumeran los grandes perjuicios que acarrea al comercio de España el que las compañías de vapores fijen, como más arriba indicio, su punto de salida en puertos extranjeros.

Afirma que el proyecto quedaría

amparados a los cargadores pobres y concluye rogando a la comisión que acceja sus observaciones en todo aquello en que ésta no haya establecido criterio cerrado.

Al terminar su discurso el Sr. Roselló es objeto de muchas felicitaciones.

Contéstale el Sr. Navarrete.

Contéstale el Sr. Navarrete de la Comisión. Se muestra partidario de las pumas al tráfico directo y del sistema de concursos que en el proyecto se propone imponiendo, desde luego, una rebaja del diez por ciento y termina declarando que la comisión aceptará las modificaciones que mejoren a la nueva ley.

## SENADO

El criterio del Gobierno

Se abre la sesión a las tres y cuarenta y cinco minutos de la tarde bajo la presidencia del general Azcárraga.

Este da cuenta de haber recibido del Congreso el segundo libro del proyecto de Administración local, discutido y aprobado en la Cámara popular.

El señor Azcárraga propone que este segundo libro sea sometido al dictamen de la misma comisión que entró en la parte del proyecto discutida ya en el Senado.

El señor López Muñoz manifiesta en nombre de las minorías, que estas no son contrarias al criterio expuesto por el señor Azcárraga.

Si embargo, pregunta si el nuevo dictamen que la comisión emita se referirá a la totalidad del proyecto.

El presidente del Consejo contesta al gobierno no tiene ningún inconveniente en acceder a que el debate se desarrolle con toda la amplitud que las minorías deseen. Pero hace observar que la primera parte de la totalidad fue discutida ya, al detalle, en el Senado.

Advierte, además, que el gobierno ha expuesto ya su criterio en el Congreso acerca del segundo libro del proyecto que el Senado va a discutir ahora; y que en el Congreso han invertido las minorías gran número de turnos en contra de la nueva ley.

Termina el Sr. Mañra declarando que cuando llegue el momento oportuno, el gobierno manifestará su criterio tocante a la discusión de la totalidad de la ley en la alta Cámara.

### Enmiendas

Después de algunas otras preguntas de escasa importancia formuladas por los señores Pulido son desechadas varias enmiendas al proyecto presentadas por los señores Maestre, Castillo y Miranda.

El proyecto queda discutido y aprobado hasta el artículo veintiseis.

### La división de Canarias

El conde de Casa-Valencia reitera su deseo de que las islas Canarias sean divididas en dos provincias.

El ministro de la Gobernación contesta diciendo que el asunto inspira especial interés al Gobierno.

## Noticias

Madrid 17 (4 las 11'45.)

### Entrevistas

El Sr. Dato ha celebrado en el Senado una entrevista con el Sr. Mañra acerca de la sesión de la Academia de Jurisprudencia. No se habló de política.

Habló después con el Sr. Azcárraga acerca de las vacaciones parlamentarias de Carnaval.

### Enfermo

Se encuentra enfermo el senador vitalicio Sr. Guirra.

### Desanimación

Las sesiones del Congreso se ven desanimadas.

Con motivo de las fiestas se ausentará mañana el Sr. Dato.

### Moret acatarrado

El Sr. Moret continúa acatarrado, a causa de lo cual no ha asistido a la última sesión del Congreso.

### Reforma del Reglamento

Se ha aplazado la reunión de la comisión que ha de dictaminar sobre el proyecto de reforma del reglamento del Parlamento.

Para tratar del mismo asunto se reunirán en breve las minorías de ambas cámaras.

Manifestaciones de Montero Ríos

—Si estuviera en su mano.

—Estamos frescos

Un periódico publica una información, con las manifestaciones que se atribuyen al Sr. Montero Ríos.

El Sr. Montero Ríos ha manifestado que sostiene su actitud frente del proyecto de Administración local.

Ha dicho que si estuviera en su mano, impediría la aprobación de aquel proyecto, aunque esto costara la disolución del partido liberal.

### Los Reyes banqueteados

En el Palacio de los Duques de Montellano, se ha celebrado el banquete dado en honor de los Reyes D. Alfonso y D. Victoria.

El acto resultó brillantísimo.

Asistieron al banquete los restantes miembros de la Familia Real, excepto la reina D. María Cristina.

También asistieron el Sr. Mañra y representantes de la aristocracia.

Caída de un caballo.—Grave

En la calle de la Princesa se cayó del caballo el teniente de la Escala Real, D. José Alvarado.

El Sr. Alvarado fue recogido del suelo en estado grave.

Desórdenes en Valencia y el sorteo de mozos

Comunican de Valencia que con motivo de celebrarse el sorteo de mozos ocurrieron algunos desórdenes, que motivaron la intervención de las fuerzas de orden público.

Según los detalles recibidos sabemos que estos desórdenes han revestido graves proporciones, sosteniendo refriegas enconados los revoltosos y las fuerzas de guardia civil y policía.

Han resultado varios heridos.

Sucesos en Silla.—Heridos

También en Silla, provincia de Valencia, ocurriendo algunos sucesos durante el sorteo de mozos.

Los mozos, que obtenían números altos celebraban su suerte con disparos de cohetes.

El entusiasmo que la suerte despertaba en los mozos favorecidos les hizo cometer tropelías y desmanes.

De resultas de los disparos de cohetes hay ocho personas heridas de consideración.

Hundimiento en Buñol.—Numerosas víctimas

También comunican del pueblo de Buñol, provincia de Valencia, que el piso del Ayuntamiento, donde se verificaba el sorteo de los quintos, se hundió.

El local estaba concurrido, por cuyo motivo las víctimas que se registraron fueron numerosas.

Con el hundimiento del piso, cayeron las personas juntamente con los escombros, quedando solamente en el piso la mesa presidencial.

Han resultado cinco graves, 28 heridos leves y otros 50 contusos.

### El 'Vivillo' a España

Ha fondeado en Santa Cruz de Tenerife el vapor 'P. de Estrategui' que procede de Buenos Aires.

A bordo de este buque viene detenido el famoso bandido 'El Vivillo'.

### Soldado muerto

Dió de Chiriquí que ha fallecido

en el Hospital el soldado López Martín a consecuencia del disparo que le hizo un mazo en Cabo de Agua.

En el exterior ha tomado parte todo el vecindario, en señal de duelo.

### Moret indispuerto

Al salir del Palacio el Sr. Moret, se sintió algo indispuerto.

Hiciera conducir a su domicilio, en donde se metió en cama, que guardará probablemente algunos días.

El Rey y Moret.—Una exposición

Dice que en la entrevista que en Palacio sostuvieron el Rey y el señor Moret, este habló a D. Alfonso de los planes de gobierno que tiene para el porvenir.

Estos planes, expuestos por el señor Moret, son persentísimos.

Los liberales piden un nuevo

En la sesión de esta tarde del Senado, el señor López Muñoz pidió en nombre de la minoría liberal que se planteara un nuevo debate acerca de la totalidad relativa a la parte provincial del proyecto.

Pedirá también que se nombre otra comisión.

## AYUNTAMIENTO

### Sesión de ayer

A la hora acostumbrada celebró ayer sesión el Ayuntamiento.

Presidió el alcalde señor Roselló y Ocaña y asistieron los señores Barce

llo (D. B.), Olsell, Fuster, Mas, Alemany (D. Luis), Planas, Bestard, Roselló (D. J.), Ramis (D. A.), Serra, Calvet, Trián, Calvet Pascual, Obrador, Benassar, Canet, Alorda, Castaño, Sureda (D. Juan) y García Orell.

Se dio lectura al acta de la sesión anterior que fué aprobada por unanimidad.

Se aprobaron varias cuentas por servicios municipales, entre las que figuran las de D. Juan García, D. José Tons y las del contratista de pan y rancio a los presos de la cárcel y se acordó para lo sucesivo que para que se aprueben todas las cuentas deben ir con la firma material del Presidente de la Comisión respectiva.

Se dio cuenta de un oficio de la Delegación de Hacienda transcribiendo otro de la Dirección general de contribuciones, desestimando la instancia de esta Ayuntamiento al ministro de Hacienda en suplica de que se fije la interpretación que debe darse a lo que regulan varios artículos del Reglamento sobre carrojes de lujo.

Quedó aprobado.

La Comisión de Gobierno y Policía propone en su dictamen, que se nombre en propiedad aforador de pipas y toneles a don José Triay Quiegles.

Así se acuerda.

Se dieron de alta en el padrón de vecinos a D. Julián Garra Carbonell y familia y a D. Germán Augusto Dupland.

Se concedieron diferentes permisos de obras.

Se aprobó un proyecto y condiciones para sustituir la barandilla ruínosa de sillares que divide las calles de Santo Domingo y Conquistador, con otra de hierro y modificar una de sus escaleras laterales.

Se aprobó el justiprecio de una parcela que ha pasado a ser vía pública, en la calle de S. Alonso.

Se aprobó una relación de pequeñas reparaciones en la vía pública.

La Comisión de Enserche y Murellas emite dictamen sobre el emplazamiento del nuevo hospital militar que ha de construirse en el Ensanche, entendiéndose que puede realizarse la obra, con las modificaciones que en el proyecto hace la Real Academia de Medicina, pero haciendo presente que las obras de salubridad que se proponen no las puede realizar el Ayuntamiento a causa de su situación económica y que no se opone a que las haga el ramo de guerra.

Se aprueba el dictamen.

Se concedió permiso para construir una cisterna de agua potable en el Ensanche.

La comisión de Hacienda emite dictamen al de la Comisión de Gobierno y Policía referente a la adquisición de una máquina de escribir; aquella Comisión entiende que se debe prescindir de gastos que no sean necesarios, si no se quiere salir con déficit al presupuesto.

Se acuerda que dicho dictamen pase a la Comisión de Gobierno y Policía.

A fin de que insista a no sobre la adquisición de la máquina de escribir.

Una vez terminado el despacho ordinario el Alcalde dió cuenta al Ayuntamiento de que se han presentado las escrituras de propiedad de una plazuela de la calle del Sordicastro y que dichas escrituras están a disposición de los señores concejales.

El señor Benassar como síndico usó de la palabra y manifestó que se había estudiado el asunto y que aquella: están en toda regla debía concederse el permiso que se solicitó por el propietario de la finca en que está situada la plazuela.

El señor Benassar para demostrar la propiedad cita varios argumentos y algunos casos de otras plazuelas que han sido ocupadas por propietarios.

El señor Calvet dijo que antes de conceder el permiso debe procurarse que los propietarios de las fincas colindantes se pongan de acuerdo ya que uno de ellos manifiesta que tiene en la ciudad plazuela, varas servidumbre, de pasos y de lince.

El Sr. Ramis manifiesta que habiendo quedado demostrado, según los títulos de propiedad presentados, que la plazuela es del propietario solicitante, debe concederse el permiso y que la cuestión de las servidumbres que dice tener el propietario colindante ya se dilucidará entre ambos propietarios, pues esto no es de la incumbencia del Ayuntamiento.

El Sr. Calvet sospecha que de la plazuela es del Ayuntamiento, pues allí existe la numeración de las casas, y hay colocado alumbrao público, y esto le hace pensar que tal vez la plazuela fuere más profunda y que el propietario apropiara ya de la parte que debió adquirir y que el resto que daba del Ayuntamiento. Dice que evidencia esta sospecha el que una de las fachadas acusa más de 200 años y la otra unos 80. En vista de ello pide que vuelva el dictamen a los síndicos esto es, que se revise el expediente en averiguación de lo que haya sobre el particular.

En vista de la discrepancia de opiniones se pasa a votación el dictamen de los síndicos y la proposición del Sr. Calvet. Fué aprobado el dictamen de los síndicos por 10 votos contra 8, se concedió por consiguiente el permiso solicitado para cerrar la plazuela.

A propuesta del Sr. A. Calde se acordó conceder 100 pesetas a los obreros que han construido la acera del Borne, como gratificación a los trabajos realizados para la pronta terminación de la misma.

El Sr. Calvet pidió que se repongan los mojoneros, en los terrenos del Horrabegue, lo mismo que una hilera de sillares a fin de que se sepa cuáles son los terrenos del Ayuntamiento.

El Sr. Castaño propuso que se revisen los mojoneros de la carretera de Buñol.

Ambas proposiciones fueron aprobadas.

El Sr. Serra recomendó que se continuasen las obras de una alcantarilla del Ensanche; pidió que se estudie la construcción de una fuente en la puerta de San Antonio, puesto que la actual tendrá que desaparecer; solicitó que se quite un pozo negro existente en la calle de la Estrella; y denunció ciertas obras verificadas fraudulentamente por D. Bartolomé Colom en el Ensanche.

El Sr. Ramis dice que todavía continúan los perjuicios que ocasionan los perros en el ganado de las fincas de este término.

El Sr. Alemany recomendó que el Sr. Alcalde se revise con el Sr. Gobernador a fin de realizar una acción común en la extinción de dichos perros.

Promete el Sr. Alcalde ocuparse de este asunto.

El Sr. Ramis dijo que ahora que se están verificando las obras del puerto, pudiera aprovecharse la ocasión de efectuar los desmontes que sea posible, los cuales pudieran verificarse a bajo precio; entre ellos la plaza de la Iglesia de Santa Catalina.

El Sr. Serra citó otro cual en el de la resaca de la calle de Santa Cruz.

El Sr. Alcalde ofrece ocuparse de este asunto.

El Sr. Canet pidió que se den dos pagas de tocas a la viuda del guardia Moger.

El Sr. Barceló pide igual gracia para la del guardia Colom.

Así se acordó y no habiendo más asuntos se levantó sesión.

Agua Colonia Orive. Comparada en precio y clase preferida todo el mundo a las mejores del extranjero. Quién la usó una vez rechaza todas las demás y es el mejor propagandista de la de Orive.

## La desgracia de ayer

Según noticias que hemos podido adquirir, ha resultado comprobado que la causa de la muerte de la anciana mujer Juana Ana Vich Perpiña, fué producida por asfixia de gas acumulado en la habitación donde dormía en compañía de su esposo Juan Aguilera Planas.

Y también ha quedado demostrado que la causa de la acumulación de gas en el cuarto dormito fué producido, como dijimos ayer, por una filtración de aquel fluido.

Durante toda la mañana se hicieron trabajos encaminados a averiguar la verdadera causa de la asfixia.

El juez de instrucción señor Montañá para cerciorarse si había alguna calderita estropeada, mandó llamar al arquitecto señor Benassar quien ordenó se abriera una ventana.

Abierta esta se pudo comprobar que una de las tabeas había rebentado y que el fluido se había filtrado por los terrenos llegando hasta el cuarto dormitorio citado y penetrando en él por las junturas de varios ladrillos.

El Juzgado durante toda la tarde continuó las actuaciones.

Esta mañana hemos procurado enterarnos del estado del anciano Juan Aguilera Planas, habiéndosenos manifestado que su estado es relativamente satisfactorio, habiendo desaparecido los temores de muerte que se abrigaron al principio.

El público en general alogia la conducta de los médicos militares señores Fernandez y González y de los señores Lomada, Gray y Moya por el trabajo realizado para conseguir la salvación de la vida del desgraciado Aguilera.

## Ecós de Sociedad

Ha sido nombrado comandante de marina de Mahón nuestro paisano el capitán de fragata D. Francisco Eusebio.

### Neorológicos

Con verdadero dolor nos enteramos de que anoche dejó de existir la anciana Sra. D.ª Catalina Castañer y Homar viuda de Canet, madre de nuestro querido amigo al concejal D. Pedro Canet.

Esta tarde a las cinco en su domicilio de la calle de San Magín, se celebró el rosario, verificándose acto seguido la conducción del cadáver de la finada al Cementerio.

Reciba la familia de la finada, especialmente nuestro amigo D. Pedro Canet la expresión sentida de nuestro pésame.

Ayer falleció la señora D.ª Antonia Seguí y Cifre esposa y madre respectivamente de nuestros amigos D. José y D. Gabriel Oliver dueños del taller de guarnicionería de la calle de San Miguel.

Enviamos a su familia nuestro pésame.

## Nombramientos

Por disposición del Ministerio de la Gobernación han sido nombrados vigilantes de 2.ª clase con destino a la Inspección de Vigilancia de esta ciudad con el haber de 1.000 pesetas anuales, los opositores últimamente aprobados D. Francisco Genoves Benito, D. Juan Carlos Subirán y D. Luis Sánchez Escribano.

## Subasta en el Gobierno Civil

A las 12 de esta mañana ha tenido lugar en el Gobierno Civil la subasta para la adquisición de colchones, almohadas, sábanas, rábanas, mantas y otras ropas con destino al Lazareto de Mahón.

Por encontrarse en Inca el Gobernador la subasta ha tenido lugar en el despacho del Secretario Sr. Portela y ante la presencia de este señor y del Notario D. Guillermo Sancho se ha procedido a la apertura de los pliegos.

Solo se ha presentado uno que resultó ser de Don Agustín Marqués de Mahón quien ha ofrecido por la subasta 12.095 ptas.

El tipo de dicha subasta era de 14 mil 905 ptes.

La adjudicación de dicha subasta se efectuará al mejor postor que resulte de todos los que se hayan presentado en esta ciudad y en Mahón.

# ASPIRINA GRANULADA

BIATYER

Curación rápida y segura de

RESFRIADOS

INFLUENZA

REUMATISMO



